

ENERGI *sidorna*



Hallå där!

Mats Öhman,
Bilmetro i Gävle.

Varför har ni satt upp en snabb-laddare 150 kW vid Bilmetro i Hudiksvall.

– Vi har satt upp den i första hand för försäljningen av Audi E-Tron. Men även andra modeller som tar CCS-laddning. Inga fler snabbaddare är på gång inom Bilmetro Hälsingland under närmaste året.

Varför bygger ni laddstationer?

– Vi vill vara i framkant när det gäller eldrift och ge våra kunder som väljer elbilar att kunna tanka snabbt på ett bra och säkert sätt.

Hur tar ni betalt för elen?

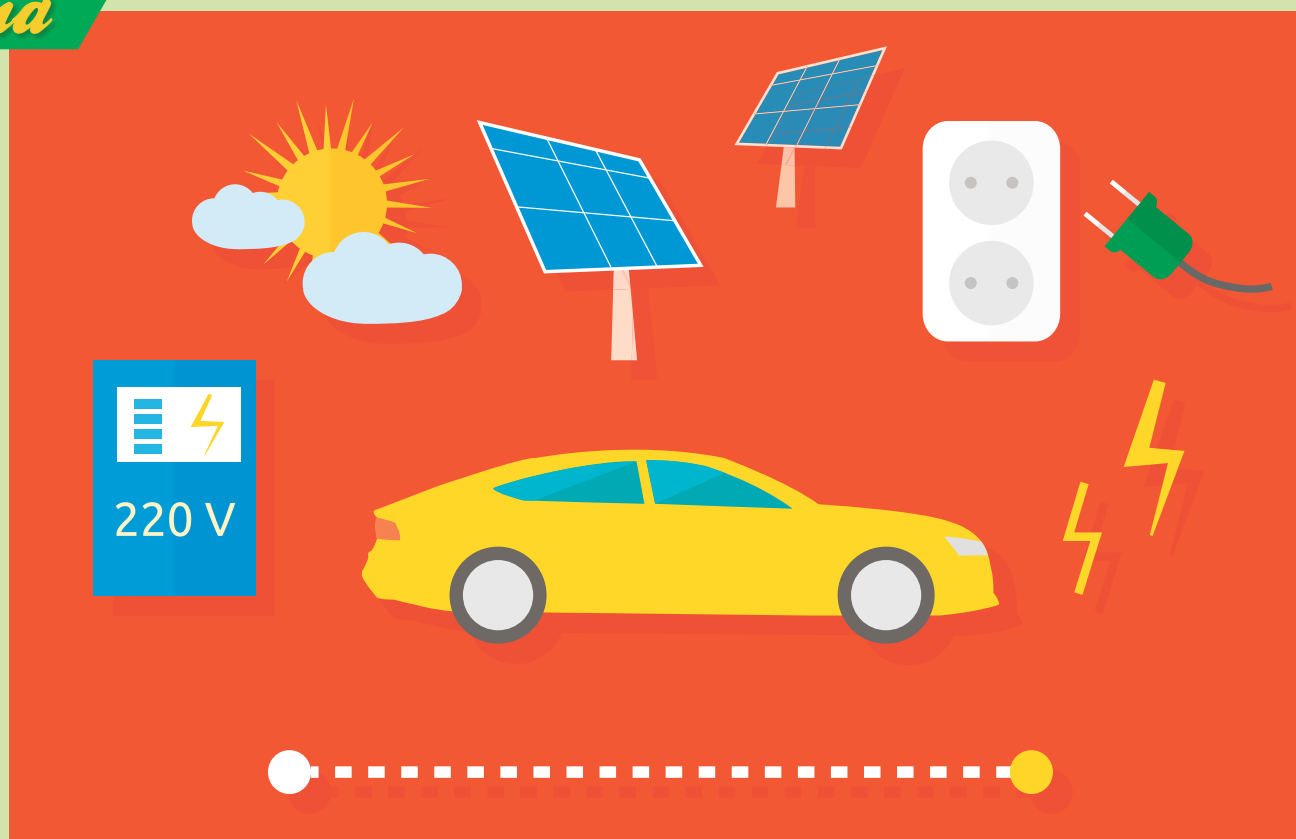
– Vi har valt att samarbeta med BEE Charging Solutions (f.d. Clever) som övervakar och tar betalt. Laddplatsen kommer att öppna dygnet runt för laddning för alla som kan snabbadda med CCS-standard och lite långsammare laddning med Type 2-standard.

Du jobbar ju med försäljning av service-bilar, Caddy och Transporter är populära modeller. Kommer de med eldrift?

– Både Caddy och Transporter blir beställningsbara i sen sommar för leverans i början av 2020.

Vad gör ni för prognoser för försäljningen av elbilar i Gävleborgs län?

– Vår prognos för försäljningen av elbilar i Gävleborgs län är cirka 100 stycken under 2020.



Svenskbyggda elfordon?

Amerikanska Tesla är elbilstillverkaren som syns mest, trots att de har en minimal marknadsföringsbudget. Men vad händer i Sverige? Här är ett axplock.

Inbyggda solceller i karossen

NEVS, elbilsföretaget som är sprunget ur gamla SAAB, siktar först och främst att börja bygga bilar i Kina, tänkta för den kinesiska marknaden.

Företagets anläggning i Trollhättan kommer att vara platsen för den globala produktionen, enligt deras hemsida. Men i väntan på att man ska komma igång med det har man skrivit ett avtal med tyska Sono Motors. Man ska under en åttaårsperiod, med start 2020, bygga 260 000 bilar av modellen Sono Sion.

Bilen kommer att kosta omkring 270 000 kronor och ha inbyggda solceller i karossen som hjälper till att ladda bilen. Räckvidden ska vara omkring 25 mil, och bilen ska kunna utrustas med dragkrok. Företaget har fått in över 9 000 förhandsbokningar av bilen.

Tvåsitsig bil

Svenska Uniti startade som en crowdfunding för att få ihop pengar till en prototyp. Man fick ihop fem miljoner kronor på bara två dagar. Man siktar till att börja med på att producera en tvåsitsig bil i sina lokaler i Landskrona.

Moped med plats för två

Zbee från Trollhättan har funnits på marknaden sedan 2013. Zbee är egentligen en moped klass 1 med plats för två passagerare, och påminner om en tuk-tuk i designen. Den kostar omkring 80 000 kr och har en räckvidd på cirka åtta mil. Idag rullar Zbee som podtaxi i Stockholm, och det kostar 4 öre per meter att åka med.

Förarlösa transporter

Einride från Göteborg satsar på eldrivna tunga transporter. Dessutom kommer

deras fordon att vara förarlösa. Man har fått tillstånd att prova sin förarlösa teknik på en 300 meter lång sträcka i Jönköping, mellan ett lager och en terminal. 100 av de 300 metrarna går på allmän väg. Den femtonde maj i år gjorde fordonet sin första resa. Idag finns planer på en täckt lastbil för godstransporter och en öppen för virkestransporter.

Eldriven styrepulpetbåt

Orust E-boats utvecklar bland annat eldrivna styrepulpetbåtar avsedd för upp till fyra personer. Dessutom har man som mål att ta fram arbetsbåtar och färjor avsedda för 20-80 passagerare.

Bärplansbåtar

Candela Speed Boat, Lidingö, tillverkar bärplansbåtar och har just börjat testa sin produktionsmodell. Bärplanstekniken innebär att båden lyfter över vattnet på bärplan, ungefär som små vingar, fästa under båten. Det gör att vattenmotståndet minskar och att båtar kan ta sig fram på ett mer energieffektivt sätt.

Gott om elbilsladdning i Hälsingland

En förutsättning för att folk ska kunna köra elbilar är att de går att ladda på olika ställen. I Hälsingland är det, trots ganska få el-bilar inregistrerade, relativt gott om laddplatser.

Många hotell, vägresteranger och köpcentra har installerat så kallad destinationsladdning som är laddplatser där man laddar bilen över natt eller under ett antal timmar då man gör sina ärenden eller tar en längre paus.

Snabbaddning på minst sju platser i Hälsingland

Men om man är ute på en lite längre resa

så vill man kanske ladda bilen extra snabbt medan man sträcker på benen en stund och tar en kopp kaffe. Då behöver man snabbaddning med likström. Sådana finns nu på minst sju platser i Hälsingland och med laddeffekter över 50 kW bland annat i Gnarp, Hudiksvall, Delsbo, Ångebo, Ljusdal, Söderhamn och den i Kårböle monterades i början av juni och borde vara igång vilken dag som helst.

Det finns ett antal appar och hemsidor som samlar information om laddplatser. www.uppladdning.nu försöker få med många olika leverantörer. Enligt www.elbilsstatistik.se finns det nu nästan 8 000 publika laddplatser i Sverige och mellan 40-50 stycken av dem hittar vi i Hälsingland.

Det är nu inga som helst problem att resa genom Sverige med el-bil. En längre resa kräver lite planering så att man väljer rutt efter laddmöjligheterna och batteriets kapacitet. Det finns över 750 snabbaddare med effekt 50 kW och över 250 st supersnabbaddare med 125 kW.



Snabbaddaren i Kårböle monterades i början av juni. Foto: Per Persson

Bollnäs bäst på elbilar

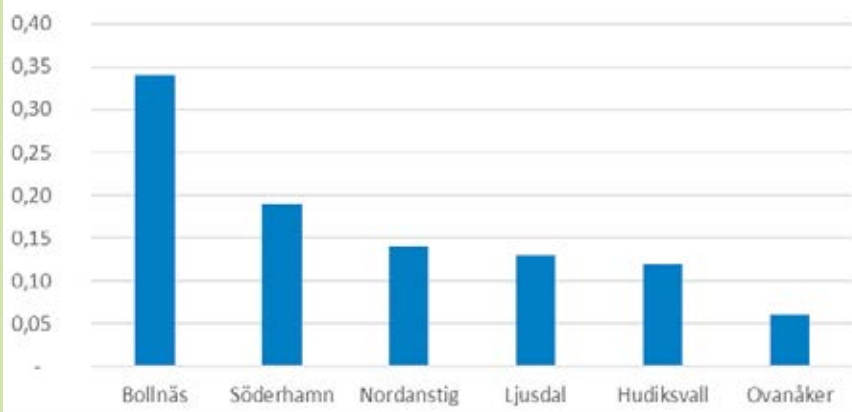
Att elbilen är på frammarsch och kommer att bli allt vanligare är det nog inget tvivel om. Men de är fortfarande ganska sällsynta i alla fall i Hälsingland.

I slutet av 2018 fanns det drygt 130 000 personbilar i drift i Hälsingland. 132 st av dessa var rena elbilar (BEV = battery electric vehicle). Om man gör en tabell på det per kommun så är Bollnäs i topp följt av Söderhamn.

Ännu finns det ingen riktig snabbladare för el-bilar i Bollnäs och med det i åtanke är det extra imponerande att de är bäst av Hälsingekommunerna.

KÄLLA: TRAFIKANALYS OCH POWER CIRCLE.

Antalet rena elbilar (BEV) i förhållande till antalet inregistrerade personbilar per kommun.



Elbilsligan i Hälsingland. I Bollnäs kommun är 0,34 % av alla personbilar en ren elbil. I Ovanåker är det 0,06% av personbilarna som är en elbil. Det finns potential för elbilarna att bli fler. I maj 2019 fanns det 22 465 rena elbilar i Sverige enligt powercircle.org.



Energi- och klimatrådgivarna Johanna Sjölund, Josefine Karlsson och Anders Tång reste till Sandviken i elbil.

Går det att åka elbil från Hudiksvall till Sandviken utan att stanna och ladda?

Vi energi- och klimatrådgivare i Hälsingland samåkade nyligen i en elbil till en gemensam nätverksträff i Sandviken.

Hudiksvalls kommun har en Hyundai IONIQ electric, en ren elbil som har en räckvidd på upp till 28 mil. Bilens eldrift möjliggjorde en effektiv och fossilfri resa för oss energi- och klimatrådgivare som klev på bilen längs sträckan Hudiksvall-Delsbo-Bollnäs.

Vi hade kunnat nå vår destination i Sandviken utan att ladda under resan, men för att undvika att ens behöva tänka på att drabbas av räckviddsångest stannade vi till i Ockelbo för att ladda bilen i tio minuter. Tacksamma för ett relativt

välutbyggt infrastrukturnät med snabb-laddare, och för att det fanns en glasskiosk nära laddplatsen, för vi vidare för att möta upp våra energi- och klimatrådgivarkollegor i Sandviken.

Vi hoppas det är fler än vi som samåker och väljer klimatsmarta resealternativ. Tveka inte, nyttja de fossilfria möjligheterna när tillfälle ges!

