

# Hållbara smarta resor och transporter i fokus



Nu är det åter dags för Europeiska Trafikantveckan. Den 16 – 22 september är det städer och kommuner över hela Europa som genomför olika kampanjer på årets tema "Hållbart smarta resor och transporter – en investering för Europa!"

**Att delta som** stad/kommun i Europeiska Trafikantveckan innebär också att staden eller kommunen är med och tävlar om EMW Award. Sverige har stuckit ut på den europeiska prispallen har och har flera fina placeringar, 2009 vann Gävle och 2014 vann Östersund.

Från Hälsingland har Hudiksvall varit med i finalen och deras trafikingenjör Clemens Ludvigsson var nere i Bryssel och fick representera staden. I år kommer flera av hälsingekommunerna delta med exempelvis invigning av Edsbyns nya laddstolpe för elbilar.

Syftet med trafikantveckan är att lyfta fram hållbara och smarta resor och transporter. Ofta tar man bilen av ren vana men

vissa gånger går det lika bra med cykel eller buss. Att välja cykeln är både hälsosamt och ekonomiskt. Kanske måste du ta bilen en, två gånger i veckan för att hinna till träningen men måste du ta bilen alla dagar i veckan?

**Vi i Sverige** brukar gärna anse oss själva duktiga, vi bor i ett kallt land och har en generellt sett välfungerande fossilfri uppvärmning, vi har i stort sett fossil fri el. Men när det kommer till fordon ligger vi efter jämfört med resten av Europa. Trenden går åt rätt håll men vi är inte nere på europasnitt. Dessutom ökar antalet bilar i vårt land, vi har kunnat se rekord i nybilsförsäljning under året!

## Res hållbart – lönsamt och smart!



[www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)

## Låt bilen stå på den internationella bilfria dagen

**Sedan år 2000** infaller den internationella bilfria dagen (world carfree day) den 22:a september varje år, som i EU sammanfaller med trafikantveckan. Den dagen uppmanas bilister att låta bilen stå under 24 timmar och istället utnyttja kollektivtrafik, cykel eller att helt enkelt ta en promenad dit man ska.

Dagen uppmärksammas med olika aktiviteter i många av världens länder. Målet

är att fler ska upptäcka att det går att använda andra transportmedel än bilen, och som en effekt av det minskar luftföroreningar och de skadeverkningar de medför.

**Ungefär 36 gånger** så många människor dör i sjukdomar relaterade till luftföroreningar än i krig. Och på vissa ställen medför luftföroreningarna att man får vidta åtgärder. I Kinas huvudstad Beijing

får man ibland stoppa utomhusarbete, stänga skolor och rekommendera människor att hålla sig inomhus. Man halverar personbilstrafiken i staden genom att varannan dag bara tillåta bilar med udda respektive jämn slutsiffra i registreringsnumret.

**Bland de större** manifestationer som hållits under denna dag kan nämnas att 2006 cyklade 30 000 människor i samlad trupp genom Budapest. Staden Bogotá i Colombia kommer i år att för 16:e gången i följd stänga ner hela staden för biltrafik under hela dagen. Räddningsfordon och vissa transportbilar får dispens, så läge de är tydligt utmärkta.

I Bogotá använder redan 70 procent av invånarna kollektivtrafik. I staden Jakarta i Indonesien har man bilfria dagar på vissa gator varje söndag.

**Statistiska Centralbyråns** statistik säger att Sverige släppte ut mer växthusgaser första kvartalet 2016 jämfört med första kvartalet 2015. En förklaring är att vi använder mer fossila bränslen.

Ännu ett skäl till att låta bilen stå den 22:a september, till att börja med?



**LÅT BILEN HÄNGA  
I GARAGET  
DEN 22:A SEPTEMBER**







FOTO: PIXHILL.COM

Miljömålsberedningen föreslår bland annat att resor med buss och tåg underlättas vid planering av infrastruktur mellan tätorterna.

## Det handlar om dig och mig!

**En av de** viktigaste slutsatserna från Miljömålsberedningens betänkande som kom i somras är att utsläppen från inrikes biltrafik måste vara minst 70 procent lägre år 2030 jämfört med 2010 års nivå. För oss i Gävleborgs län innebär det att vi måste ersätta eller låta bli att konsumera cirka 250 miljoner liter fossil bensin och diesel per år.

Det betyder att varje personbil måste köras cirka 1 500–2 000 mil mindre per år! Det kommer inte att finnas alternativa fossilfria bränslen i den här omfattningen utan det är endast genom att resa hållbart – lönsamt och smart som vi kan nå det här målet.

**Miljömålsberedningen** föreslår att gång-, cykel- och kollektivtrafik görs till normgivande i planeringen i tätort-

ter och att resor med buss och tåg underlättas vid planering av infrastruktur mellan tätorterna. Miljömålsberedningen säger också att målet är möjligt att nå med rätt utformade styrmedel och snabb teknisk utveckling. Men vi kommer aldrig att nå detta om vi inte börjar ställa bilen hemma redan nu.

Att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska vara normgivande betyder ju också att vi medborgare ska gå, cykla och åka kollektivt i första hand. Att vi ska ställa bilen i betydligt större omfattning. Att vi i framtiden ska kunna leva våra liv utan att äga en egen bil.

**Läs mer om** Miljömålsberedningen på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se). Kontakta din energi- och klimatrådgivare och diskutera hur du själv kan ställa om ditt resande.



## Summering från Mittia Gårdsbruk, Ljusdal, 26–27 augusti

**Hälsinglands** energi- och klimatrådgivare hade en monter under mässdagarna Mittia Gårdsbruk i Ljusdal. I samarbete med Region Gävleborg och projektet Green Drive Region hade vi information om energi och om alternativa fordonsbränslen.

**Nära 4 000 besökte** mässan, och många hittade också till vår monter. Till er alla som besökte oss vill vi framföra ett stort tack!

HÄLSINGLANDS ENERGI- OCH KLIMATRÅDGIVARE