



Anders Ringgård, rektor på friskolan Lust & Lära i Bollnäs.

Lust & Lära är en cykelvänlig arbetsplats

Vill ha en säkrare trafiksituation kring skolan

Anders Ringgård är rektor på friskolan Lust & Lära i Bollnäs. I entrén hänger en vit skylt som visar att man är en "cykelvänlig arbetsplats", och den har hängt där i snart två år.

Det var en av lärarna som såg projektet och vi tyckte det var en rolig grej att främja, säger Anders. Även om vi inte cyklar så mycket i tjänsten så händer det ju, och sådana gånger klarar man sig oftast med cykel. Så därför har vi en tjänstecykel, naturligtvis med hjälm. Och den personal som bor i närområdet cyklar ofta till och från arbetet.

Framför entrén finns ett stort cykelställ med tak över. Just nu tomt, men så fort sommarlovet är slut är det fullt igen. Många elever tar sig till skolan med cykel, moped eller A-traktor. Mopederna säger vi åt eleverna att ställa här, säger

Anders. Står en moped i vägen brukar jag skämta och säga att då får de hämta den i Vallsta, säger Anders och ler.

Anders ser gärna att fler cyklar, det finns bra och säkra cykelvägar på väg till och från skolan. Däremot vill han gärna ha en översyn av området omkring ingången. Som vid flera skolor finns problemet att bilar och oskyddade trafikanter ska samsas på samma yta vid hämtning och lämning.

För Lust & Lära finns också problematiken att flera olika verksamheter delar det gamla sjukhusets lokaler. Parkeringsplatserna som breder ut sig runt byggnaderna ska räcka till många hundra anställda och alla vill parkera nära huset. Den här frågan diskuteras kontinuerligt och Anders vill se en stor parkering längre bort.

Man har en näridrottsplats på önskelistan, parkerar man bilarna någon annanstans finns ju mer utrymme för barnens aktiviteter. Dessutom: ju fler som cyklar desto färre bilar.

Vad är nästa cykelprojekt på Lust & Lära? Anders säger att han är lite småsugen på en elcykel, för att få bort ännu fler bilresor. Men inget är bestämt.

Utmärkelsen Cykelvänlig arbetsplats Gävleborg – en stjärna

- ✓ Det finns en cykelparkering för anställda med möjlighet att låsa fast cykeln i närheten av arbetsplatsen.
- ✓ Vi har en cykelpump som är enkel för alla att använda.
- ✓ Vi erbjuder cykelhjälmarna som kan användas vid tjänsteresor.
- ✓ Vi tillhandahåller egna cyklar för tjänsteresor.
- ✓ Det finns en cykelansvarig, cykelinspiratör eller motsvarande på arbetsplatsen.

Vill du göra din arbetsplats cykelvänlig?

Kontakta din energi- och klimatrådgivare eller surfa in på www.mobilitetskontoret.se.

Lös energi-korsordet och vinn fina priser

Skicka din lösning till korsord@ovanaker.se senast 30 september.



	På börsen	ej upp	I Ovanåkers kommun	fast ämne	Vad vi sysslar med	Gör upp			efter fråga
Kort Annika					två delar			4	
dålig energi							På dator eller på scen	Utsikt Vapen	
färsk		1		Lekte med el		2			På ång
bra energi		Finns i Järvsö Titta							
från kastrull					I DNA				
säg omelett				Inte på rätt väg				3	

Samverkan kring drivmedel och infrastruktur

Green Drive Region är nytt arbete med ett projekt för att minska vårt beroende av fossila bränslen. Målet för projektet, som startade 1 juli är att minska användningen av fossila bränslen i vägtrafiken, eftersom den står för en stor del av utsläppen av klimatgaser.

Målgruppen för projektet är både den offentliga och privata sektorn i Gävleborg, Värmland och Dalarna samt Hedmark och Akershus i Norge.

Några av delområdena i Green Drive Region är biodrivmedel, elfordon och vätgas som drivmedel. En annan viktig del är att regionerna ska få möjlighet att lära sig av varandra och samverka kring strategier för ny infrastruktur.

I det treåriga projektet ingår också delar som kompetensutveckling, omvärldsanalyser, stöd i upphandling och demonstrationsverksamhet. En budkavle om en fossiloberoende fordonsflotta binder ihop de olika delarna.

I Hälsingland kommer det märkas genom att kommunerna kommer att, genom projektet, jobba fram sina egna strategier och mer konkreta planer för att målmedvetet genomföra förändringar för att möjliggöra en övergång till fordon som inte drivs med diesel eller bensen, berättar Claes Rosengren, chef för Energikontor Gävleborg.

Rent konkret så förväntar vi oss att kommunerna kommer att byta ut sina fossildrivna fordon till fordon som drivs med biogas, biodiesel, HVO-diesel och etanol men också till eldrivna fordon, säger Claes och fortsätter:

Kommunerna kommer vidare att se till att alla fordonsägarkategorier, det vill säga fordon som används av privatpersoner, företag och andra offentliga organisationer, får goda möjligheter att använda de "nya" fordonen på ett lika smidigt sätt som vi är vana vid sedan tidigare! Vi kommer att producera biodrivmedel av olika slag i regionen och vi har sedan tidigare överskott på regionalt producerad förnybar el.

Elbilarnas intåg innebär dessutom att vi inte behöver åka till "macken" mer, eftersom el-laddningen kan ske varhelst det finns eluttag, inte bara för snabbladdning, avslutar Claes.



Claes Rosengren, chef för Energikontor Gävleborg.



Trafikantveckan ska uppmuntra och motivera

Den Europeiska trafikantveckan (European Mobility Week) är en upplysningskampanj som hålls 16–22 september varje år. Den ska motivera till att cykla, gå och använda kollektivtrafik.

Kampanjen går ut på att motivera medborgarna att cykla, gå och använda kollektivtrafik i så stor utsträckning som möjligt.

Kampanjen ska också uppmuntra de europeiska städerna att på olika sätt underlätta för invånarna att använda dessa alternativ.

Trafikantveckan 2015 fokuserar på multimodalitet och årets slogan är "välj, ändra, kombinera" och uppmuntrar människor i hela Europa att kombinera olika transportmedel på ett så smart och hållbart sätt som möjligt.

År 2014 deltog 2 012 städer i världen, de flesta av dem i Europa. I Sverige deltog 87 registrerade kommuner.

Alla kommuner är välkomna att delta, men en av idéerna med kampanjen är att engagera en bredare grupp av intressenter, som ideella organisationer, skolor, forskningsinstitut, företag, etc.

För att bli fullvärdig deltagare, så kallad "guld-deltagare", måste en kommun uppfylla alla kriterier (se ruta). Kommunen har då möjlighet att vinna European Mobility Week Award. Östersund vann 2014 och Hudiksvall var med i finalen för 2013 som avgjordes i Bryssel.

– Hur var det att vara med och tävla i Bryssel, trafikingenjör Clemens Ludvigsson?

– Det var intressant och mycket lärorikt att ta del av hur städer och kommuner i Europa och övriga världen arbetar och vad som planeras att göra i framtiden för ett hållbart samhälle och resande. Man skapar nya kontakter och får nya idéer och exempel, på hur man kan jobba hållbart och miljömässigt i sin egen hemkommun.

Kriterier för European Mobility Week (EMW), Trafikantveckan

- Organisera en vecka med aktiviteter med hänsyn tagen till huvudtemat multimodalitet enligt uppmaningen "Välj. Ändra. Kombinera."
- Genomföra åtminstone en ny permanent åtgärd som bidrar till överföring från privatbil till ett miljövänligt transportsätt. Om möjligt bör åtminstone en av dessa åtgärder vara en permanent omfördelning av vägutrymme till förmån för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik (till exempel vägstängning, bredare trottoar, trafikminskande åtgärder och lägre hastighetsgräns).
- Organisera en bilfri dag genom att avsätta och reservera ett eller flera områden enbart för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik under minst en dag (det vill säga en timme före till en timme efter normal arbetstid). Den bilfria dagen ska helst genomföras den 22 september 2015.

Vi finns till för dig!
Energi- och klimatrådgivarna i Hälsingland

Vi säljer och installerar ved, pellets, berg och jordvärmeanläggningar.

Vi har Vaillants hela sortiment av berg och jordvärme pumpar.

Tilläggsisolering av vind med lösull är den billigaste och mest energisparande åtgärden för ditt hus.

Vi använder miljövänlig cellulosa isolering som andas vilket passar perfekt för både nya och äldre hus.

Passa på om du har möjlighet att använda rotavdrag innan den möjligheten försvinner!

Vill du sänka ditt energibehov så hjälper vi dig gärna!

Hör av dig så ordnar vi en offert efter dina önskemål!

info@molleenergi.se



0278-65 20 21

Vår nya värmepump. En perfekt avbytare.

Nyhet!

Utvecklad för dig som vill byta ut din gamla värmepump.



IVT Geo 312C bergvärmepump:

- Perfekt för utbyte – anpassar sig till ditt befintliga borrhål.
- Sparar mer varje månad genom en varvtalsstyrd kompressor.
- Duscha hur länge du vill. Upp till 285 liter varmvatten.
- Certifierad installation och 10 års garanti på kompressorn ingår.

Allt du behöver veta om värmepumpar. www.ivt.se

BOLLNÄS/SÖDERHAMN: IVT Center/J.Blomquist Rör AB, 0278-417 30.

EDSBY: VVS & Kyl Woxnadalen AB, 070-374 01 90

JÄRVSÖ: HJ Rör AB 0651-411 40

HUDIKSVALL: IVT Center/Värmebolaget AL AB, 0650-270 83

Anders Edh VVS & Kyla AB, 070-207 32 55

Norrby Rör & Värme AB, 0650-562 250

